



1,4 KG per 100M  
Più LEGGERO dell' Rg 58C/U

3,6 dB/100m @ 50 MHz  
migliore dell'RG58

# M&P Airborne 5

Schermo speciale ad alta resistenza realizzato con lega tenace in alluminio-magnesio (AIMg). La treciatura è operata tramite macchine a 24 spole, (50% in più di incroci rispetto alle trecce tradizionali fatte con 16 spole). MOLTO EFFICACE CONTRO I DISTURBI IMPULSIVI A BASSA FREQUENZA.

**COPERTURA: 82% 96 fili**

Nastro schermante triplo strato di grande efficacia contro le interferenze ad alta frequenza.

**AL-POL-AL copertura 100%**

Guaina in PE al carbon black ad alta resistenza ANTISTRAPPO per uso esterno e/o interramento.

**PE Ø 5 ± 0,15 mm**

**Waterproof**  
**Robusto**

### ATTENUAZIONI a 20°C

| FREQUENZE | dB/100m | dB/100ft |
|-----------|---------|----------|
| 1,8 MHz   | 1,07    | 0,33     |
| 3,5 MHz   | 1,46    | 0,45     |
| 7,0 MHz   | 2,25    | 0,69     |
| 10 MHz    | 2,92    | 0,89     |
| 14 MHz    | 3,83    | 1,17     |
| 21 MHz    | 4,68    | 1,43     |
| 28 MHz    | 5,37    | 1,64     |
| 50 MHz    | 6,98    | 2,13     |
| 100 MHz   | 9,38    | 2,86     |
| 144 MHz   | 11,0    | 3,35     |
| 200 MHz   | 12,85   | 3,92     |
| 400 MHz   | 18,38   | 5,60     |
| 430 MHz   | 19,01   | 5,79     |
| 800 MHz   | 26,57   | 8,10     |
| 1000 MHz  | 29,88   | 9,11     |
| 1296 MHz  | 34,2    | 10,42    |
| 2400 MHz  | 47,58   | 14,50    |
| 3000 MHz  | 53,50   | 16,31    |
| 4000 MHz  | 61,0    | 18,59    |
| 5000 MHz  | 68,6    | 20,90    |
| 6000 MHz  | 75,6    | 23,04    |

Dielettrico in polietilene espanso fisicamente ad alta pressione, a **TRIPLO STRATO**  
**PEG Ø 3 ± 0,05 mm**

Conduttore in rame puro al 99,99% trattato con procedimento che ne garantisce una elevata flessibilità nei piegamenti.

**Cu Ø 1,13 mm**

### GESTIONE della POTENZA

#### Power handling

| FREQUENZE | P <sub>MAX</sub> |
|-----------|------------------|
| 1,8 MHz   | 1330 W           |
| 3,5 MHz   | 1210 W           |
| 7,0 MHz   | 1080 W           |
| 10 MHz    | 1005 W           |
| 14 MHz    | 925 W            |
| 21 MHz    | 828 W            |
| 28 MHz    | 735 W            |
| 50 MHz    | 540 W            |
| 100 MHz   | 340 W            |
| 144 MHz   | 262 W            |
| 200 MHz   | 212 W            |
| 400 MHz   | 164 W            |
| 430 MHz   | 160 W            |
| 800 MHz   | 130 W            |
| 1000 MHz  | 110 W            |
| 1200 MHz  | 105 W            |
| 2400 MHz  | 67 W             |
| 3000 MHz  | 50 W             |

### CARATTERISTICHE ELETTRICHE

|                                      |                 |
|--------------------------------------|-----------------|
| Impedenza @200MHz :                  | 50 Ohm ± 3      |
| Minimo raggio di curvatura:          |                 |
| Piegature multiple/piegatura singola | 50/25 mm        |
| Temperatura                          | -45° ai + 70° C |
| Capacità                             | 76 pF/m ± 2     |
| Velocità di propagazione:            | 85 %            |
| Efficienza di schermatura            |                 |
| 100-2000 MHz                         | >105 dB         |
| Classe                               | A++             |
| Resistenza conduttore interno:       | 17 Ohm/Km       |
| Resistenza conduttore esterno:       | 34 Ohm/Km       |
| Tensione guaina (spark test)         | 8 kV            |
| Peso (100m)                          | 2,35 Kg         |
| Potenza MAX di picco                 | 1650 WATT       |

### SRL

|               |        |
|---------------|--------|
| 0,3-600 MHz   | >30 dB |
| 600-1200 MHz  | >28 dB |
| 1200-2000 MHz | >25 dB |

### NOTA SUL POWER HANDLING:

I valori di Power Handling e di Peak Power dichiarati sono calcolati secondo il sistema "cauto". Alterazioni fisiche accidentali e valori di ROS eccessivi (disadattamenti di impedenza) vanno sicuramente ad aumentare la potenza che il cavo deve dissipare in calore. Nelle trasmissioni in SSB con portanti di 5 o 6 secondi e altrettante interruzioni i valori di amplificazione riportati in tabella possono essere anche aumentati senza superare mai la potenza massima di picco.

# M&P-AIRBORNE 5

## (AC 5 Plus AIRBORNE)

