

PWR-4CROSS

Antenne mobile FM 10m/6m/2m/70cm

Spécifications

Gain	2,15 dBi (10m, 6m, 2m) 5,5 dBi (430MHz)
Puissance	60W FM
Impédance	50 Ω
Connecteur	PL-259
V.S.W.R	Moins de 1,5
Longueur	123cm
Poids	487gr
Mise à la terre	Requis

Remarques sur l'utilisation de l'antenne

Pour utiliser correctement votre antenne **PWR-4CROSS** de Komunica[®], lisez attentivement ces instructions avant de l'utiliser et gardez ce document à portée de main pour vous y référer ultérieurement.

La **PWR-4CROSS** de Komunica[®] est une antenne mobile quadri-bande FM de 10m/6m/2m/70cm.

Idéal pour le montage sur le couvercle du coffre et non recommandé pour la base de l'aimant ou le montage au centre du toit. Une mise à la terre est nécessaire pour des performances optimales.

Veillez noter :

1. Cette antenne doit être réglée sur la fréquence souhaitée. Elle est réglée pour le segment FM de chaque bande amateur.
2. Utilisez un appareil de mesure du ROS de qualité pour vous assurer d'un réglage correct.
3. Le **PWR-4CROSS** nécessite un support solide et une mise à la terre correcte du véhicule.
4. L'emplacement de montage affectera le ROS. Idéal pour le montage sur le couvercle du coffre.
5. Il n'est pas recommandé pour les montages magnétiques ou les montages en toiture centrale.

Instructions d'installation

1. Retirez votre antenne de l'emballage et vérifiez son contenu pour vous assurer qu'elle est complète.
2. Pour une résistance et une performance maximales de votre **PWR-4CROSS**, il est très important de choisir un emplacement de montage approprié, avec une bonne mise à la terre du véhicule.
Le réseau de correspondance est compensé pour le montage du couvercle du coffre et n'est pas recommandé pour le montage du toit central ni pour la base magnétique.
3. Installez votre antenne **PWR-4CROSS** sur le véhicule. Assurez-vous que le couvercle de votre coffre fait bien contact et qu'il est correctement fixé pour votre sécurité personnelle.
4. Utilisez un VSWR de qualité et vérifiez le V.S.W.R. de chaque bande pour un réglage correct.

Réglage

Tout d'abord, vérifiez le ROS sur 6 mètres :

Desserrez les vis de réglage (*PWR01006*) sur la bobine de base (*PWR01007*) et trouvez ensuite le centre de fréquence pour une meilleure performance de votre **PWR-4CROSS**.

Après avoir obtenu un ROS acceptable sur 6 mètres et 2 mètres, serrer fortement les vis de réglage (*PWR01006*).

Veillez suivre les mêmes instructions pour régler correctement la bande des 10 mètres à l'aide du fouet d'accord : L'élévation du fouet (*PWR01001*) affectera la fréquence centrale des 6 et 10 mètres.

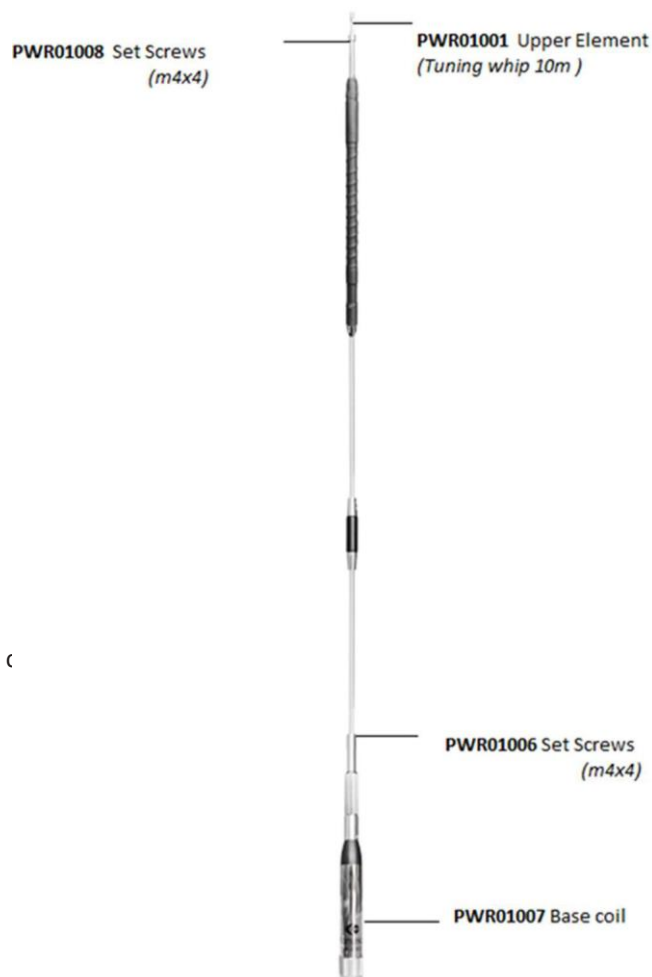
Il est préférable de commencer par régler la bande de 6 mètres pour atteindre la fréquence centrale optimale, puis de procéder au réglage de la fréquence centrale optimale de 10 mètres.

Réglez jusqu'à obtenir un ROS satisfaisant à la fois à 6 et 10 mètres de fréquence centrale.

Vérifiez que le réglage permet d'obtenir le meilleur ajustement pour 6 mètres.
Serrer la vis de réglage (*PWR01008*) en utilisant de la "Loctite" amovible ou un produit similaire pour assurer une fixation correcte des vis de réglage et du fouet.

Si vous avez des difficultés à accorder les bandes de 10 et 6 mètres, la cause en est probablement les caractéristiques de mise à la terre du couvercle du coffre du véhicule.

Il est parfois nécessaire d'ajouter de courtes bandes de mise à la terre ou une tresse en cuivre entre le couvercle du coffre et le panneau de carrosserie, afin de réduire la fréquence de résonance.



Erreurs et omissions exceptées (E&OE)